

MAATSCHAPSOVEREENKOMST

(stille maatschap zonder onderneming)

Ondergetekenden:

Naam:
Adres:
Geboortedatum: Geboorteplaats:

verder te noemen maat A en

Naam:
Adres:
Geboortedatum: Geboorteplaats:

verder te noemen maat B en

Naam:
Adres:
Geboortedatum: Geboorteplaats:

verder te noemen maat C en

Naam:
Adres:
Geboortedatum: Geboorteplaats:

verder te noemen maat D, komen het volgende overeen:

Definities:

- Vaste kosten: afschrijving, rente, verzekering, belasting, kenteken, parkeervergunning en lidmaatschap Pechhulp
- Variabele kosten: brandstof, onderhoud, reparaties, vervangend vervoer, APK-keuring en onvoorziene kosten
- Overtreder: degene die een overtreding begaat
- Meerkosten: de extra kosten die een maat maakt voor vervangend vervoer indien de deelauto niet beschikbaar is op het gewenst tijdstip.
- Quorum: één van de maten A of B én een van de maten C of D

1. Naam van de maatschap

A, B, C en D gaan met ingang van een maatschapsovereenkomst aan. De maatschap draagt de naam

2. Doel van de maatschap

De maatschap heeft tot doel het gezamenlijk beheer en gebruik van de personenauto

merk:
type:
bouwjaar:
kenteken:
Meldcode:
Km stand: (d.d.)

3. De auto

- a) De auto staat met het kenteken geregistreerd op naam van A.
- b) De auto is gemeenschappelijk eigendom (gelijke delen) van de maten A, B, C en D.
- c) De aankoopwaarde en bijkomende kosten van de auto d.d. á € zijn door de maten in gelijke delen direct overgemaakt aan de verkopend dealer.
- d) Voor het verkopen of vervangen van de auto is de schriftelijke toestemming van de andere maten vereist.
- e) Voor het in eigendom behouden of verwerven van een vervangende auto is de schriftelijke toestemming van de andere maten vereist.

4. Verzekering/belasting/wegenwacht/keuring/periodiek onderhoud

A draagt voor rekening van de maatschap zorg voor:

- de verzekering van de auto op basis van WA/WA+Casco en de tijdige betaling van de premie;
- de aangifte en de tijdige betaling van de Wegenbelasting;
- de aanmelding en tijdige betaling van de Pechhulp;
- de uitvoering van het periodieke onderhoud (grote en kleine beurt);
- de tijdige uitvoering van de verplichte APK-keuring.

5. Opzegging van de maatschap

De overeenkomst wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en kan door elk der maten worden opgezegd met een opzegtermijn van maanden.

6. Gebruik van de auto

- a) Iedere maat is in gelijke mate gerechtigd tot het gebruik van de in artikel 2 genoemde auto. In goed overleg worden afspraken gemaakt over:
 - wie de auto kan gebruiken;
 - wie zorg draagt voor een reparatie;
 - wie zorg draagt voor het schoonmaken.
- b) Indien zowel A, B C of D tegelijkertijd de auto nodig hebben, is degene die niet de auto van de maatschap gebruikt, gerechtigd om alternatief vervoer te organiseren, in de vorm van:
 - het huren van een deelauto via MyWheels of Snappcar;
 - gebruik te maken van het openbaar vervoer 2e Klas;
 - en de meerkosten (met een maximum van € ,- per dag) aan de maatschap in rekening te brengen.

7. Verdeling van de kosten

- a) De vaste kosten (afschrijving, rente, verzekering, belasting, lidmaatschap Wegenwacht, kenteken) worden gelijkelijk door de maten gedragen. Elk van hen betaalt maandelijks bij vooruitbetaling een bedrag van € ,- te storten op de gezamenlijke bankrekening van de maatschap.
- b) Daarnaast betaalt elke maat maandelijks voor elke door hem gereden kilometer een bedrag van € ter dekking van de variabele kosten (brandstof, onderhoud, reparaties, vervangend vervoer, APK-keuring en onvoorziene kosten), te storten op de bankrekening van de maatschap. In de auto ligt een formulier, waarop na elke rit het aantal kilometers moet worden ingevuld.
- c) Genoemde bedragen kunnen in overleg worden gewijzigd;
- d) Bij een reparatie boven een bedrag van € is de toestemming nodig van een van de maten A of B én een van de maten C of D.

8. Boekjaar en administratie

- a) Het boekjaar van de maatschap is gelijk aan het kalenderjaar.
- b) A, B, C en D dragen in goed overleg allen zorg voor de administratie van de maatschap, inhoudend:
 - het beheer van de bankrekening van de maatschap;
 - het maandelijks toezenden aan de maten van de rekening voor het aantal in die maand door hen gereden kilometers;
 - het maandelijks terugbetalen aan de maten van de door hen in die maand gemaakte kosten die voor rekening van de maatschap komen;
 - de bewaking van de (financiële) verplichtingen van de maten ten opzichte van de maatschap;
 - het ter goedkeuring van de maten opstellen van de jaarstukken van de maatschap binnen twee maanden na afloop van het boekjaar.

9. Het aan derden beschikbaar stellen van de auto als deelauto

- a) De maatschap staat open voor actieve deelname aan (georganiseerd) medegebruik door derden en biedt daartoe de auto – tegen vergoeding - als deelauto aan via organisaties als MyWheels, Snappcar of andere zgn. 'deelauto / autodate' organisaties, mits de auto tijdens dit medegebruik afdoende verzekerd is en waarbij winst/risico voorvloeiende uit dit medegebruik aan de maatschap ten gunste/laste komt.
- b) Overig – particulier – gebruik door derden geschied onder verantwoordelijkheid van de desbetreffende maat die dit medegebruik mogelijk maakt.
- c) De opbrengsten

10. Winst en verlies

De winsten en verliezen van de maatschap (zijnde het verschil tussen enerzijds de inkomsten (vaste bijdrage, de bijdragen van derden, de bijdragen per kilometer e.a.) en de uitgaven (de vaste en variabele kosten e.a.) komen aan de maten ten goede naar evenredigheid van de bijdrage in vaste en variabele kosten. De vaste kosten worden daarbij gelijkelijk verdeeld, de variabele kosten worden per km. verrekend. De opbrengsten van de bijdragen van derden worden gelijkelijk verdeeld.

11. Schade/eigen risico

- a) De uitkering bij schade dient volledig te worden besteed aan herstel, tenzij de auto total loss wordt verklaard.
- b) Het eigen risico bij schade komt ten laste van de maat die de schade heeft veroorzaakt c.q. is overkomen, evenals de verlaging van de Bonus-korting of no-claim korting.
- c) Schade ontstaan door toedoen van een onbekende dader dan wel andere onverhaalbare schade is voor rekening en risico van de maatschap.

12. Boetes en bekeuringen

- a) Alle boetes en bekeuringen komen voor rekening van de overtreder, met uitzondering van die welke de technische staat van de auto betreffen, tenzij de overtreder van de gebreken aan de technische staat van de auto op de hoogte was of kon zijn en deze had kunnen (laten) verhelpen.
- b) In geval van inbeslagname en verbeurdverklaring van de auto dient de betrokken maat de andere maten schadeloos te stellen, tenzij inbeslagname en verbeurdverklaring plaatsvindt als gevolg van het niet voldoen aan wettelijke voorschriften ten aanzien van de technische staat. Een en ander geldt niet wanneer de betrokken maat van de overtreding van de voorschriften op de hoogte was of kon zijn en deze had kunnen (laten) opheffen.

- c) Boetes en bekeuringen die onder 12. a) of 12. b) niet aan een overtreder of betrokken maat ten laste kunnen worden gelegd, komen ten laste van de gehele maatschap.

13. Einde van de maatschap/scheiding en deling

- a) De maatschap eindigt wanneer:
- een van de maten de overeenkomst opzegt;
 - een van de maten in staat van faillissement komt te verkeren;
 - een van de maten onder curatele wordt gesteld;
 - een van de maten surséance van betaling heeft aangevraagd;
 - een van de maten overlijdt.
- b) Na de beëindiging vindt scheiding en deling plaats, inhoudende dat,
- het saldo ter zake van de vaste kosten gelijkelijk ten gunste/laste komt van de maten;
 - het saldo ter zake van de variabele kosten ten gunste/laste komt op basis van het aantal gereden kilometers;
 - de waarde van de auto op dat moment (bij verkoop aan derden: de verkoopprijs/bij 'verkoop' aan een van de maten: de prijs die door de ANWB wordt vastgesteld) gelijkelijk aan de maten ten goede komt.

Op deze maatschapsovereenkomst is het Nederlands recht van toepassing

14. Ondertekening

.....

handtekening

.....

handtekening

.....

handtekening

.....

handtekening

Plaats
datum

Plaats
datum

Plaats
datum

Plaats
datum